



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 6/1.2.1994

LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG

Genom sitt beslut den 10 januari 1994 har sjöfartsstyrelsen upphävt sitt tidigare beslut av den 24 april 1973 om livräddningsanordningar på fartyg, vilket upphör att gälla 1.2.1994.

På fartyg som har godkänts enligt 1973 års beslut tillämpas från den 1 februari 1994 sjöfartsstyrelsens beslut av den 26 januari 1987 om livräddningsanordningar på fartyg.

1987 års beslut om livräddningsanordningar på fartyg har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 2/1.3.1987. De tillägg och ändringar i beslutet som gjorts 1.1.1989, 19.2.1992 resp. 15.4.1993 och som publicerats i informationsbladet, ges nu ut på nytt som bilaga till detta informationsblad.

1987 års beslut har också getts ut som häfte med finsk-, svensk- och engelskspråkig text. Det kan beställas till ett pris av 55 mk från

Sjöfartsstyrelsen
Publikationsförsäljningen
PB 158
00141 Helsingfors

eller per telefon (90) 180 82 14.

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Pekka Korhonen
Sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsinspektionsbyrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

3/1.1.1989, 4/1.3.1992
och 9/1.5.1993

Dnr 10/30/93
ISSN 0430-5345

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM UPPHÄVANDE AV SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT DEN 24 APRIL 1973
OM LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG**

Utfärdat i Helsingfors den 10 januari 1994

Sjöfartsstyrelsen har beslutat:

1 §

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 24 april 1973 om livräddningsanordningar på fartyg (1763/73/301).

2 §

Detta beslut träder i kraft den 1 februari 1994.

Helsingfors den 10 januari 1994

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 10.1.1994****Dnr: 10/30/93**

Innehåll: Tillämpning av föreskrifterna om livräddningsanordningar på fartyg

Normgivnings-
bemyndigande: Förordningen angående fartygs livräddningsanordningar
(29/73) 3 §

Målgrupper: Rederier, skeppsvarv

Giltighetstid: 1.2.1994 - tills vidare

Ändrar: Sjöfartsstyrelsens beslut om livräddningsanordningar på fartyg 26.1.1987,
Dnr 239/87/101, 2 §

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM ÄNDRING AV 2 § I SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT AV DEN 26 JANUARI 1987
OM LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG**

Utfärdat i Helsingfors den 10 januari 1994

Sjöfartsstyrelsen har
ändrat 2 § i sjöfartsstyrelsens beslut av den 26 januari 1987 om livräddningsanordningar på
fartyg, som följer:

2 §
Tillämpning av bestämmelserna

Dessa bestämmelser tillämpas på fartyg som används i inre trafik och inrikestrafik samt på
lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 registerton vilka används på internationella resor.

På konventionsfartyg tillämpas 1974 års SOLAS-konvention jämte 1981 och 1983 års
ändringar i den, såsom särskilt överenskommits, samt 3-4 §§, 14 § 1 mom. 7 punkten, 25-30 §§,
34 §, 35 § 2-4 mom., 36-37 §§ och 40-41 §§ i dessa bestämmelser.

Följande undantag gäller sådana existerande fartyg som inte är konventionsfartyg men som
har godkänts enligt sjöfartsstyrelsens beslut den 24 april 1973 om livräddningsanordningar på
fartyg:

- a) fartyget behöver inte genomgå strukturella ändringar,
- b) om en livbåt, en skeppsbåt eller en tillhörande sjösättningsanordning eller en sjösättnings-
anordning till en räddningsflotte på fartyget byts ut, får den nya båten eller sjösättningsanord-
ningen vara av samma eller motsvarande typ som den som avlägsnats,
- c) antalet eller arten av räddningsflottarna eller flytredskapen på fartyget behöver inte ändras
och räddningsvästarna behöver inte bytas ut, om de godkänns vid besiktningen och

d) om andra räddningsanordningar på fartyget än de som nämns i punkterna b-c måste bytas ut, skall den nya anordningen fylla kraven i dessa bestämmelser.

Sjöfartsstyrelsen kan kräva att fartyget skall ha andra räddningsanordningar eller räddningsanordningar av en annan typ än de som fordras i dessa bestämmelser, om detta anses befogat eller skäligt på grund av att fartyget är av en speciell typ eller har ett speciellt användningsändamål.

Detta beslut träder i kraft den 1 februari 1994.

Helsingfors den 10 januari 1994

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG
26.1.1987****TILLÄGG OCH ÄNDRINGAR**

**Till beslutet har fogats en ny 14 a och 14 b § samt en tabell 1.1.1989,
dnr 1430/00/88, som hänför sig till dessa.
Tilläggen trädde i kraft 1.1.1989.**

14 a §

Lastfartyg med en längd över 30 meter
och en bruttodräktighet under 500 registerton,
nyttjat i Östersjötrafik

Lastfartyg med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton, nyttjat i Östersjötrafik, skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. en beredskapsbåt av klass II;
2. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande skilt på vardera sidan av fartyget;
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
4. sju livbojar av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök och två med självtändande ljus;
5. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person;
6. linkastningsapparat; samt
7. följande nödsignaler:
 - 6 fallskärmsraketer,
 - 6 handbloss,
 - 3 röksignaler.

14 b §

Lastfartyg med en längd över 15 meter men högst 30 meter,
nyttjat i Östersjötrafik

Lastfartyg med en längd över 15 meter men högst 30 meter, nyttjat i Östersjötrafik, skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande skilt på vardera sidan av fartyget;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. fyra livbojar av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och en med självtändande ljus;
4. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
5. följande nödsignaler:
 - 3 fallskärmsraketer,
 - 3 handbloss,
 - 2 röksignaler.

LASTFARTYG - ÖSTERSJÖTRAFIK (NYA FARTYG)

	> 15 m - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt	< 85 m ja ≥ 500 brt
Livbåtar			Bil. 2-D	
Beredskapsbåtar		§ 14a 1 (II kl)	R.26.2 1 (I kl)	R.26.2 1 (I kl)
Räddningsflottar	§ 14b 100% + 100%	§ 14a 100% + 100%	Bil. 2-D	Bil. 2-E
Fl ytredskap				
Livbojar - vanliga		§ 14a 1	Bil. 3-C-R.7.1.2-3	Bil. 3-C-R.7.1.2-3
Livbojar - med 30 m lina	§ 14b 1 + 1	§ 14a 1 + 1	R.7.1.2 min. 1 + 1	R.7.1.2 min. 1 + 1
Livbojar - med ljus	§ 14b 1	§ 14a 2	R.7.1.3 min. 1/2	R.7.1.3 min. 1/2
Livbojar - man över b.	§ 14b 1	§ 14a 1 + 1	R.7.1.3 1 + 1	R.7.1.3 1 + 1
Räddningsdräkter	§ 14b för alla	§ 14a för alla	§ 26.B för alla	§ 26.B för alla
Termiskt skydd/båt			§ 26.B 10% eller 2	§ 26.B 10% eller 2
Termiskt skydd/flotte	§ 40/bil. 3 10% eller 2	§ 40/bil. 3 10% eller 2	R.38.5.1 10% eller 2	R.38.5.1 10% eller 2
Räddningsvästar - vanliga	§ 14b för alla	§ 14a för alla	R.7.2.1 för alla	R.7.2.1 för alla
Räddningsvästar - extra	§ 25 för vaktmanskap	§ 25 för vaktmanskap	R.7.2.1.2 för vaktman.	R.7.2.1.2 för vaktman.
Räddningsvästar - för barn			R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%
Räddningsvästar - med ljus			R.27.2.2 alla	R.27.2.2 alla
Linkastningsapparat		§ 14a 1	R.17 1	R.17 1
Fallskärmsraketer	§ 14b 3	§ 14a 6	R.6.3 12	R.6.3 12
Handbloss	§ 14b 3	§ 14a 6	§ 2/14.7 12	§ 2/14.7 12
Röksignaler	§ 14b 2	§ 14a 3	§ 2/14.7 6	§ 2/14.7 6
Alarmanordningar		§ 29 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB			R.6.2.3 1 + 1	R.6.2.3 1 + 1
Bärbar radioapp. för livbåt			R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
Bärbara radiotelefoner			R.6.2.4 min. 3	R.6.2.4 min. 3
Radiotelegr.station för livb.				
Dagsignallampa	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1	SLS V/11 1 (>150 brt)

**Beslutets 50 § 4 mom. har ändrats 19.2.1992, dnr 2/30/92.
Ändringen trädde i kraft 1.3.1992.**

50 §

Fall och vinschar

Den hastighet med vilken båtar och räddningsflottor firas får inte vara mindre än den som erhålls genom följande formel:

$S = 0,4 + (0,02 \times H)$ där

S = firingshastigheten i meter per sekund och

H = höjden i meter från dävertens högsta punkt till vattenlinjen i fartygets lättaste sjögående kondition.

**Beslutets 41 § 1 och 2 mom. har ändrats 15.4.1993, dnr 6/30/93.
Ändringen trädde i kraft 1.5.1993.**

41 §

Service av räddningsflottor

Service av räddningsflottor för konventionsfartyg, andra fartyg i internationell trafik samt fartyg i inrikestrafik och inre trafik skall utföras med högst 12 månaders intervaller. Under speciella omständigheter kan sjöfartsstyrelsen förlänga serviceintervallen med 5 månader.

Service av uppblåsbara räddningsflottor, som under lågsäsong förvaras i varma utrymmen och som tillhör fartyg som används säsongbetonat i inrikestrafik eller inre trafik, skall ske med högst 24 månaders intervaller.
